



PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Cuál es el propósito y por qué NJDOT emprende este proyecto?

R: El NJDOT del Departamento de Transporte de Nueva Jersey está llevando a cabo el proyecto para abordar el pavimento deficiente a lo largo de esta sección de 6.9 millas de la Ruta 9 entre Milepost 95.0 (en Swain Avenue) en Toms River Township y Milepost 101.9 (cerca de 2nd Street) en Lakewood Township. El proyecto abordará los problemas operativos (congestión), las necesidades de seguridad en intersecciones señalizadas seleccionadas y las necesidades de bicicletas y peatones a lo largo del corredor.

P: ¿Cómo abordará el proyecto propuesto las deficiencias del pavimento?

R: Las deficiencias del pavimento se abordarán fresando y repavimentando la mayor parte de la calzada, agregando nuevas secciones de pavimento según sea necesario y proporcionando una capa delgada adicional de alto rendimiento en todas las superficies pavimentadas. Estos tratamientos de pavimento cumplen con los últimos estándares de pavimento.

P: ¿Cómo abordará el proyecto propuesto los problemas operativos?

R: La adición de carriles para dar vuelta en todo el corredor permitirá que los vehículos salgan del flujo de tráfico de manera segura y puedan dar vuelta. La ampliación de la calzada para aumentar el almacenamiento y el rendimiento en los semáforos, junto con tiempos de semáforos optimizados, producirá un flujo de tráfico más fluido. Se espera que estas medidas mejoren considerablemente la velocidad promedio de viaje a través del corredor y reduzcan la congestión en los puntos de estrangulamiento.

P: ¿Cómo abordará la seguridad el proyecto propuesto?

R: Las características de seguridad incorporadas en el proyecto incluyen la ampliación para permitir la adición de banquetas en ubicaciones seleccionadas para aumentar el ancho de la banquina exterior y ayudar a los ciclistas, mejorando la seguridad de los peatones al proporcionar nuevas aceras, rampas en las aceras y cruces peatonales que cumplen con ADA, y cabezas de cuenta regresiva y botones para peatones en las señales de tráfico. El riel de guía se actualizará para cumplir con los estándares de choque actuales. Chateau Drive se realineará con Broadway y se construirán dos nuevos semáforos en las difíciles intersecciones de Chateau/Broadway y Oak Street con la Ruta 9.

P: ¿Cómo se abordarán las aguas pluviales y el drenaje en el proyecto propuesto?

R: Los sistemas de drenaje de las carreteras, que incluyen elementos como tuberías y entradas, se han diseñado según los estándares actuales del NJDOT. La escorrentía de aguas pluviales se recolectará y tratará dentro de múltiples cuencas de gestión de aguas pluviales para cumplir con las últimas regulaciones del Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey.





P: ¿Cómo se mantendrá el tráfico durante la construcción? ¿Habrá desvíos?

R: Durante la repavimentación, el tráfico se mantendrá utilizando tráfico alternado en un solo sentido o desvíos en un solo sentido. Debido al alto volumen de tráfico y los impactos del tráfico estacional, el trabajo que permite solo un solo carril o el desvío del tráfico se ha limitado a las horas nocturnas. Los trabajos que se puedan realizar manteniendo todos los carriles de paso existentes o cambiando de carril se permitirán durante el día. El NJDOT y el ingeniero residente revisarán las rutas de desvío a medida que avanza la construcción para asegurarse de que cumplan con las necesidades operativas. El contratista también será responsable de proporcionar desvíos y desvíos aceptables para peatones según sea necesario.

P: ¿Habrá algún impacto en las entradas de vehículos dentro de los límites del proyecto?

R: Muchos puntos de acceso a la entrada de vehículos dentro de los límites del proyecto se verán ligeramente afectados debido a la adición de la capa delgada de alto rendimiento. Por lo general, los caminos de entrada a las empresas y los hogares se mantienen durante la construcción, pero en ciertas circunstancias, el ingeniero residente del NJDOT y el contratista pueden necesitar mantener solo un acceso parcial durante las operaciones de construcción por períodos breves. Si se identifica la necesidad de una restricción temporal de acceso a la entrada de vehículos durante la construcción, el NJDOT se coordinará directamente con el propietario afectado.

P: ¿Se está tomando alguna propiedad para construir este proyecto?

R: Las servidumbres de paso y las tomas de propiedad necesarias para construir este proyecto se han desarrollado con énfasis en limitar los impactos a los propietarios y el medio ambiente. NJDOT es responsable de identificar, revisar y negociar cada parcela de derecho de paso en el proyecto, que está en progreso. El contratista se limitará a trabajar solo en aquellas propiedades para las cuales el NJDOT haya asegurado el derecho de paso.

P: ¿Cuál es el cronograma de este proyecto?

R: Hemos llegado a la fase de construcción del proyecto. El contratista que completará el trabajo ha sido seleccionado por NJDOT, y la construcción está programada para comenzar a fines de Septiembre de 2022. El cronograma para que continúe la construcción depende de las adquisiciones de derecho de paso necesarias por parte de NJDOT. La fecha de finalización de la construcción está programada actualmente para el verano de 2025.

P: ¿Cómo se tienen en cuenta las preocupaciones de las empresas locales y la comunidad?

R: La participación de la comunidad es un componente clave en todas las fases de los proyectos del NJDOT. El NJDOT ha involucrado a funcionarios de los municipios de Toms River y Lakewood durante la fase de diseño, así como a funcionarios del condado de Ocean. Se han llevado a cabo Centros de Información Pública en ambos municipios, tanto en inglés como en español, para educar al público sobre el proyecto y permitir que se aborden las inquietudes y preguntas. El Centro de información pública virtual en el sitio web: <https://www.state.nj.us/transportation> estará activo entre el 30 de agosto y el 5 de Septiembre de 2022.





P: ¿Qué medidas se han tomado para abordar la justicia ambiental?

R: El proyecto no tendrá un impacto desproporcionado en las comunidades de Justicia Ambiental (EJ). El proyecto propuesto no aislará a ningún vecindario residencial ni afectará negativamente la cohesión de la comunidad en el área del proyecto. El proyecto mejorará la red de transporte existente dentro del área, incluida una mayor seguridad para peatones y ciclistas. Los vecindarios, las instalaciones comunitarias y los patrones de uso de la tierra existentes no se verán afectados negativamente por este proyecto.

P: ¿Cómo se verán afectados y mantenidos los servicios públicos durante la construcción?

R: Esta área del proyecto cuenta con extensas redes de servicios públicos de diez compañías de servicios diferentes. Estos incluyen instalaciones subterráneas de electricidad, teléfono, gas, alcantarillado sanitario, televisión por cable y agua, así como instalaciones eléctricas, telefónicas, de fibra óptica y de televisión por cable montadas en postes. Se deben reubicar partes de las redes de servicios públicos para dar paso a la nueva construcción, y pueden ocurrir breves interrupciones en el servicio. Los propietarios serán notificados por adelantado de cualquier interrupción del servicio. Los servicios públicos se reubicarán en sus nuevas ubicaciones permanentes al comienzo de cada etapa de construcción, antes de que se realice la pavimentación. El proyecto también incluirá la colocación de bocas de acceso y conductos del sistema de transporte inteligente (ITS) para facilitar las futuras operaciones de ITS.

P: ¿Cómo puedo mantenerme informado, hacer preguntas u ofrecer sugerencias?

R: NJDOT alienta a los miembros de la comunidad a expresar sus preocupaciones y contribuir con sugerencias al equipo del proyecto. Para proporcionar información, asista al Centro de Información Pública virtual o comuníquese con:

Office of Community and Constituent Relations
New Jersey Department of Transportation
1035 Parkway Avenue
Trenton, NJ 08625
609.963.1982

